

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 14-07-2025
No. 2025.02589
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 14 juli 2025

Betreft: Schriftelijke vragen van SAB inzake wijziging dienstregeling Lijn 3 (Wolder – Maastricht Noord)

Geacht college,

De Sociaal Actieve Burgerpartij Maastricht is benaderd door bezorgde inwoners over de voorgenomen wijziging van de dienstregeling van buslijn 3, die per 24 augustus 2025 ingaat. Uit deze wijziging blijkt dat de bus niet langer het centrum van Maastricht zal aandoen. De dichtstbijzijnde halte komt te liggen bij het politiebureau, wat voor veel bewoners uit Wolder en omstreken leidt tot verminderde bereikbaarheid van het centrum.

Volgens betrokkenen is deze wijziging vooral ingegeven vanuit de wens tot een betere aansluiting op de intercitytrein, mogelijk gericht op pendelende studenten. De belangen van oudere vaste bewoners, mensen die voor hun boodschappen op het centrum zijn aangewezen, en jongeren die in de avonduren afhankelijk zijn van veilig openbaar vervoer, lijken hierbij echter onderbelicht gebleven.

Wij stellen u daarom de volgende schriftelijke vragen:

1. Is het College op de hoogte van de wijziging van de dienstregeling van Lijn 3 per 24 augustus 2025, waarbij het centrum niet langer wordt aangedaan?
2. Heeft het College vooraf overleg gevoerd met Arriva of andere betrokken partijen over deze wijziging? Zo ja, wat was de inzet van de gemeente in dit overleg?
3. Klopt het dat de wijziging primair is ingegeven door de wens tot betere aansluiting op de intercitytrein? Zo ja, deelt het College de mening dat dit ten koste lijkt te gaan van de bereikbaarheid van het centrum voor andere doelgroepen zoals ouderen, mensen met mobiliteitsproblemen en jongeren?
4. Is de gemeente betrokken geweest bij een effectanalyse van deze wijziging op de verschillende doelgroepen in Maastricht-West, waaronder de wijk Wolder?
5. Op welke manier zijn bewoners van Wolder en omliggende wijken vooraf geïnformeerd of geraadpleegd over deze wijziging?
6. Is het College bereid om – mede gezien het belang van veilige en toegankelijke mobiliteit voor alle inwoners – bij Arriva aan te dringen op heroverweging van deze wijziging, of op alternatieve oplossingen zoals een aangepaste route tijdens daluren of een wijkpendel naar het centrum?

7. Achten het College het wenselijk dat jongeren 's avonds via het Stadspark moeten lopen om van en naar de dichtstbijzijnde halte te reizen, en is hierin het kader van veiligheid overleg gevoerd met politie of andere partners?
8. Bent u bereid om de raad actief op de hoogte te houden van de verdere ontwikkelingen en de uitkomsten van eventueel overleg met Arriva?

Wij verzoeken u deze vragen schriftelijk en binnen de daarvoor geldende termijn te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Jos Gorren

Ingrid Jeunhomme